

车联网技术是构建智能交通系统的核心组成部分，在车辆安全告警、道路交通控制和道路信息服务等方面发挥越来越重要的作用。

在2021中国互联网大会上发布的《中国互联网发展报告(2021)》指出，中国车联网标准体系建设基本完备，车联网成为汽车工业产业升级的创新驱动力。车联网的装机率大概有三百多万台，市场增长率为107%，渗透率为15%。说明整车连接到互联网上已经形成了一个非常好的趋势，而且具备了一定规模。

网络安全威胁与防护是永恒的主题，而传统式的“封堵查杀”已经难以应对诸多风险，汽车网络安全信任体系是解决车联网网络安全问题的重要手段。在车联网数据的隐私和可靠性方面，安全、效率和去中心化程度往往很难统筹兼顾，而有机融合区块链和云计算技术是缓解这一矛盾冲突的方法。

本刊将重点关注车联网中的数据安全防护策略的基础理论、技术以及应用，拟收录相关方向的综述或突破性的关键技术，欢迎赐稿。

专题征稿包括但不限于以下方向：

车联网隐私保护

车联网的位置隐私安全
轻量级车辆网通信加密
车联网隐私数据聚合
局部差分隐私的车辆分布

车联网安全应用

基于区块链的车联网信息交换
区块链在车联网中的应用
密码学算法在车联网中的应用
车联网的攻击检测

数据挖掘隐私保护

时间序列聚类的隐私保护
局部最优的隐私保护分析
可用性和隐私的平衡度量

* 本专题征稿长期有效

** 投稿方式：www.arocmag.com 在线投稿

*** 请在拟投栏目中选择“车联网安全专题”